



Atelier Synergies « flotte de vélos »

Carouge, le 06.10.2011

Benoît Charrière – Clément Guyot
+41 22 338 15 24
clement.guyot@sofiesonline.com

Objectifs de l'atelier

4. Flotte de vélos pour un groupe d'entreprises

Pourquoi ne pas mettre à disposition de votre personnel des deux-roues pour ses déplacements professionnels ?

La Ville de Carouge propose à des groupes de PME de s'organiser pour créer une flotte performante commune.

- *Illustrer la démarche par des exemples **concrets***
- *Sensibiliser les entreprises aux **avantages** d'une flotte de vélos*
- *Identifier les **besoins** et les **synergies** possibles à Carouge*
- *Proposer des **pistes** de mise en oeuvre*

1h10 d'atelier **interactif**

Les exemples concrets

- FSASD, HUG, PME
- ZIPLO
- VELOPASS

→ 3 systèmes

- Interne
- Mutualisé
- Public-privé

Systeme interne



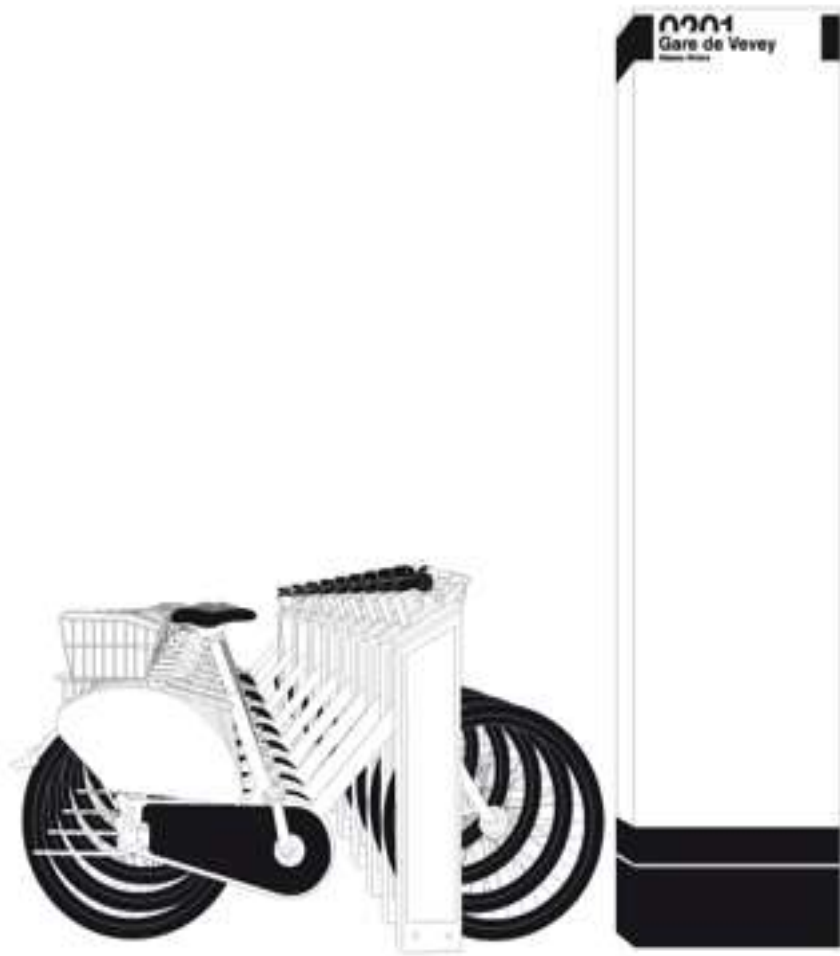
- FSASD
 - Retour d'expérience de M. Muehlestein
- Les HUG
 - Vélothèque
- PME
 - Caliqua AG: bureau d'ingénieur
- Bikes2Fold
 - Retour d'expérience de M. Boisserré

Système mutualisé: ZIPLO



- 8 000 collaborateurs
- Constat:
 - 67% voiture individuelle
 - Problème de circulation
- Solution:
 - Bureau d'accueil :
centrale de mobilité
- Flotte de véhicules partagés
- 2011: début de la mise en oeuvre

Système public: VELOPASS



- Location de vélos en libre-service (VLS)
- Une seule carte pour toute la suisse
- 77 stations, 800 vélos, 7/7, 24/24
- Entretien assuré par des associations locales
- Système modulable et adaptable aux entreprises
- Abonnement: 25 - 60 CHF

Pourquoi le faire ?

- Liste des plus-values apportées par un tel système

Pourquoi le faire ?

- **Environnement**
 - Bruit, pollution
 - 8 km a/r en ville en voiture = 3,70 Kg de CO₂, bus = 1, vélo = 0 !
- **Santé**
 - Forme, cardiaque
- **Économies**
 - Embouteillages 340 CHF / véh. / année
 - Coût d'achat et d'entretien vélo < voiture
(essence, stationnement, assurances, réparations)
- **Gain de temps**
 - Embouteillage 8 h / véh. / année
 - Stationnement
 - Transport le plus rapide sur 5 km
- **Image externe et interne**

Exercice

- **Les besoins**

- Qui ? (collaborateurs, clients, marchandises)
- Quoi? Combien ? Quand ? Où?

- **Les obstacles**

- Place
- Budget
- Recharge
- Vol
- Maintenance
- Logistique parallèle: douches, atelier, pèlerines (pluie)

- **Travail spatial – synergies ?**

- Situation géographique sur le plan de Carouge
- Synergies au niveau des besoins, des trajets, de la place disponible

Les réponses aux besoins

- Type de vélos (classique, pliable, VAE, triporteur)
 - Modèles homologués en Suisse: newride.ch
 - Classement: topten.ch
- Espace (mutualisation de locaux, location de surfaces, ...)
- Coûts: 4000 (2000 – 5000 CHF)
- Mode de financement (location/achat/subventions)
 - Aides fédérales, cantonales et communales (mini. 250 CHF)
 - Participation de l'entreprise
 - Programmes et réductions chez des partenaires
- Organisation de la flotte par un prestataire
 - Système interne autogéré ou non
 - Système mutualisé
 - Public-privé

Comment le faire ?

- Les étapes de mise en œuvre
 1. Déterminer la motivation
 2. Sensibiliser: séance d'information
 3. Expérimenter: séance d'essai général Ex: lors de la pause déjeuner
 4. Expérimenter: sélection des volontaires pour une phase test (3j à 1 mois)
 5. Analyser (bilan +/-)
 6. Décider
 7. Suivi
- Délai total : 4 à 8 semaines

Synthèse

- Exemples et systèmes variés
- Avantages nombreux
- Besoins des entreprises carougeoises
- Les réponses à ces besoins
- Les étapes de mise en oeuvre

Pour aller plus loin :

Exemples de structures offrant des programmes vélos à destination des entreprises

- **Mobilidée** – Giorgio Giovannini
Avenue du Mail 1, 1205 Genève
022 809 02 51 - giovannini@mobilidee.ch
- **ATE** - Association Transport & Environnement 18, rue de Montbrillant (Îlot 13), 1201 Genève
022 734 70 64 - info@ate-ge.ch
- **Genèveroule / Carougeroule** Arcade Montbrillant, 17 place de Montbrillant, 1201 Genève
022 734 70 64 - info@ate-ge.ch
- **Wattworld** - Michel Hegelbach Chemin de Villars 39, 1203 Genève
0 22 796 43 43
- **Genevavelo** Rue Caroline 40, 1227 Genève
0 79 689 43 00

Exemples de subventions à l'achat de vélos électriques

- Bernex CHF 350.- + CHF 250.- (subvention cantonale)
- **Carouge CHF 250.- (S.C.)**
- Collonge-Bellerive CHF 350.- + CHF 250.- (S.C.)
- Grand-Saconnex CHF 250.- (S.C.)
- Meyrin CHF 250.- + CHF 250.- (S.C.)
- Troinex CHF 500.- + CHF 250.- (S.C.)
- Vernier CHF 400.- + CHF 250 (S.C.)
- Veyrier CHF 250. (S.C.)