



VILLE DE CAROUGE

QUARTIER  
GRANGE-COLLOMB

**SÉANCE PUBLIQUE**

**SUR LE QUARTIER DE GRANGE-COLLOMB ET LE SECTEUR DE CAROUGE SUD**

Puis être étudiés et bien livrés à une séance d'information et d'échange sur le quartier de Grange-Collobomb et son contexte (rue de Carouge Sud et Ouest).  
En présence du Conseil administratif et des représentants des services cantonaux et locaux, le Service de l'urbanisme présentera les différentes études en cours et les développements prévus. Après un moment d'échange entre l'audience et les intervenants, vous serez conviés à une séance lors de laquelle les discussions pourront se poursuivre de manière informelle.

MERCREDI 18 FÉVRIER, 19H30, AUDITOIRE DU CO DE DRIZE

[www.carouge.ch](http://www.carouge.ch)

# Le quartier de GRANGE-COLLOMB

## Séance publique

18 février 2015

## Organisation par 5 secteurs géographiques

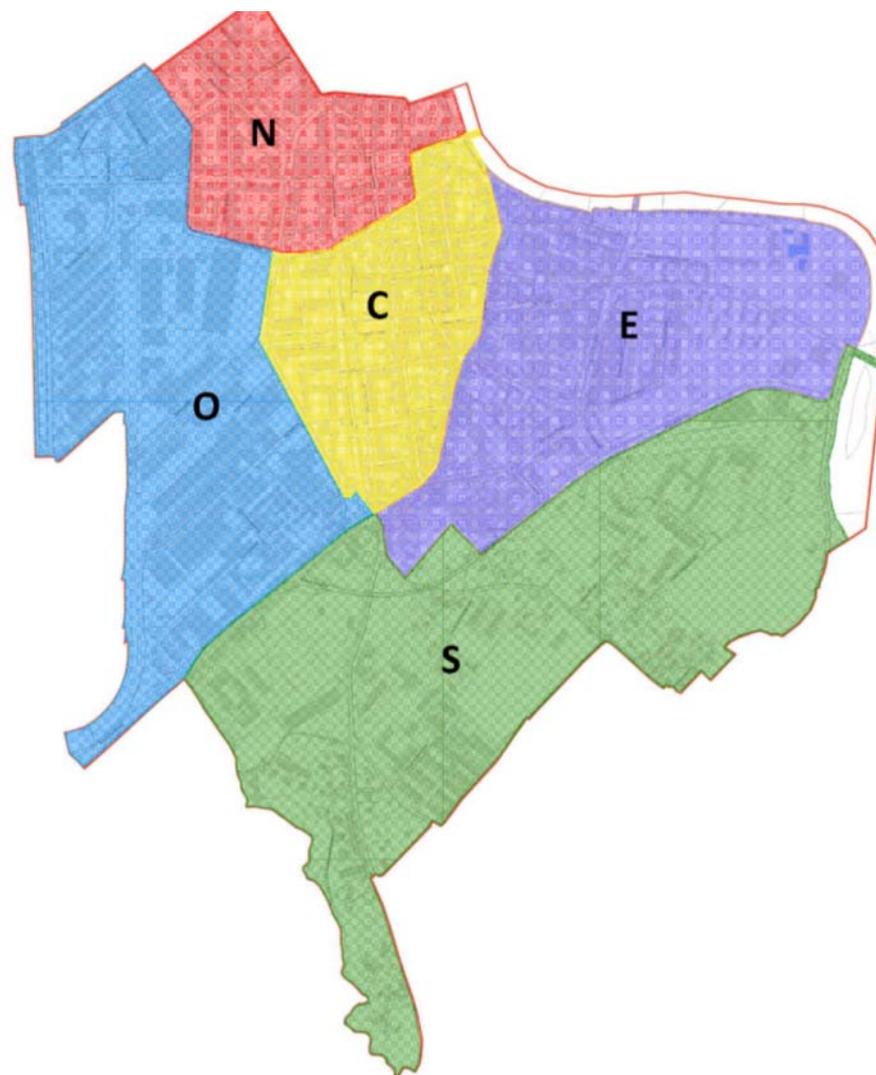
**Centre** Vieux-Carouge et Tours

**Nord** Acacias-Noirettes

**Est** Entre Arve et la Moraine

**Sud** Sur Moraine, Drize-Pinchat

**Ouest** PAV



## Etudes d'aménagement par secteur

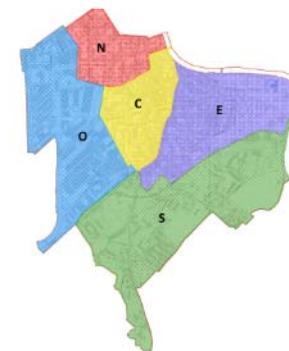
**Centre** Aménagements Vx-Carouge, zones 20/30, zone piétonne

**Nord** Réaménagement trottoirs, végétalisation, circulation alvéolaire

**Est** Etude Carouge-Est, étude Fontenette / CEVA / SAN / Fourrière

**Sud** Etude Carouge-Sud, Révision PLQ Battelle-Tambourine

**Ouest** PDQPAV, MEP Etoile, Etude Praille Ouest, Marbrerie

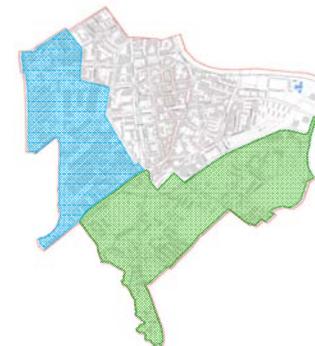


# Etudes thématiques transversales

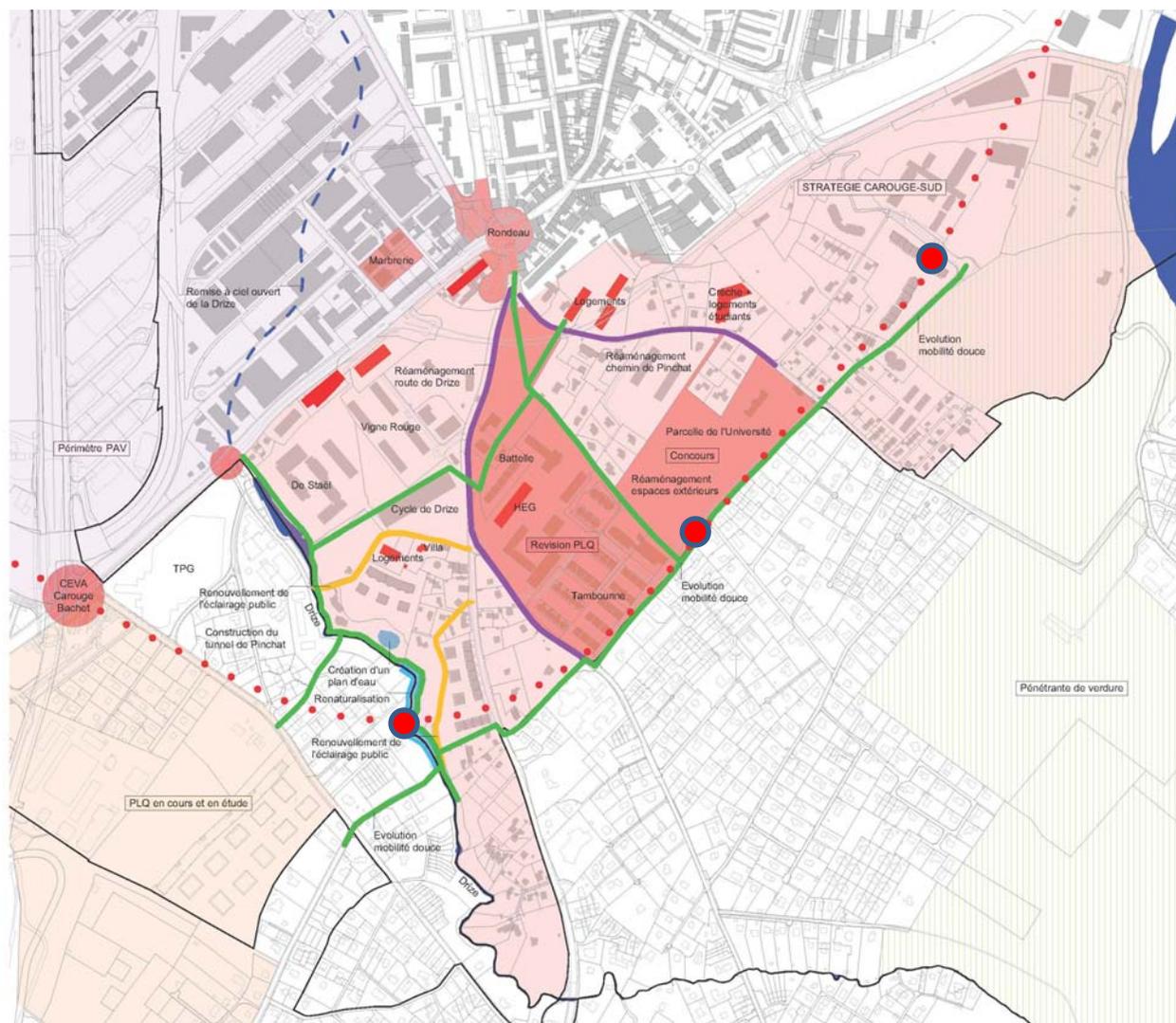
	Usages	Patrimoine & sites	Mobilité	Aménagements	Environnement
Centre	Plan d'utilisation du sol (PUS)	Axes, pôles & connexions	Révision PDRR	Révision Plan Directeur Communal	Assainissement bruit routier
Nord	Plan d'affichage	Valorisation des rives et cours d'eau	Réseau cyclable	Plan lumière	Corridors Biologiques
Est	Boîte à outils terrasses	PPPA	Plan directeur Chemins piétons	Mise en conformité réseaux	Etudes énergétiques
Sud			Politique stationnement	Gamme mobilier urbain	CAD Fontenette
Ouest				Nature en ville	

Votre quartier,  
au cœur d'un secteur urbain en développement





# Projets en cours secteurs Sud et Ouest



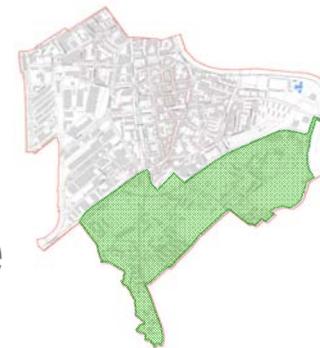
# Stratégie Carouge Sud





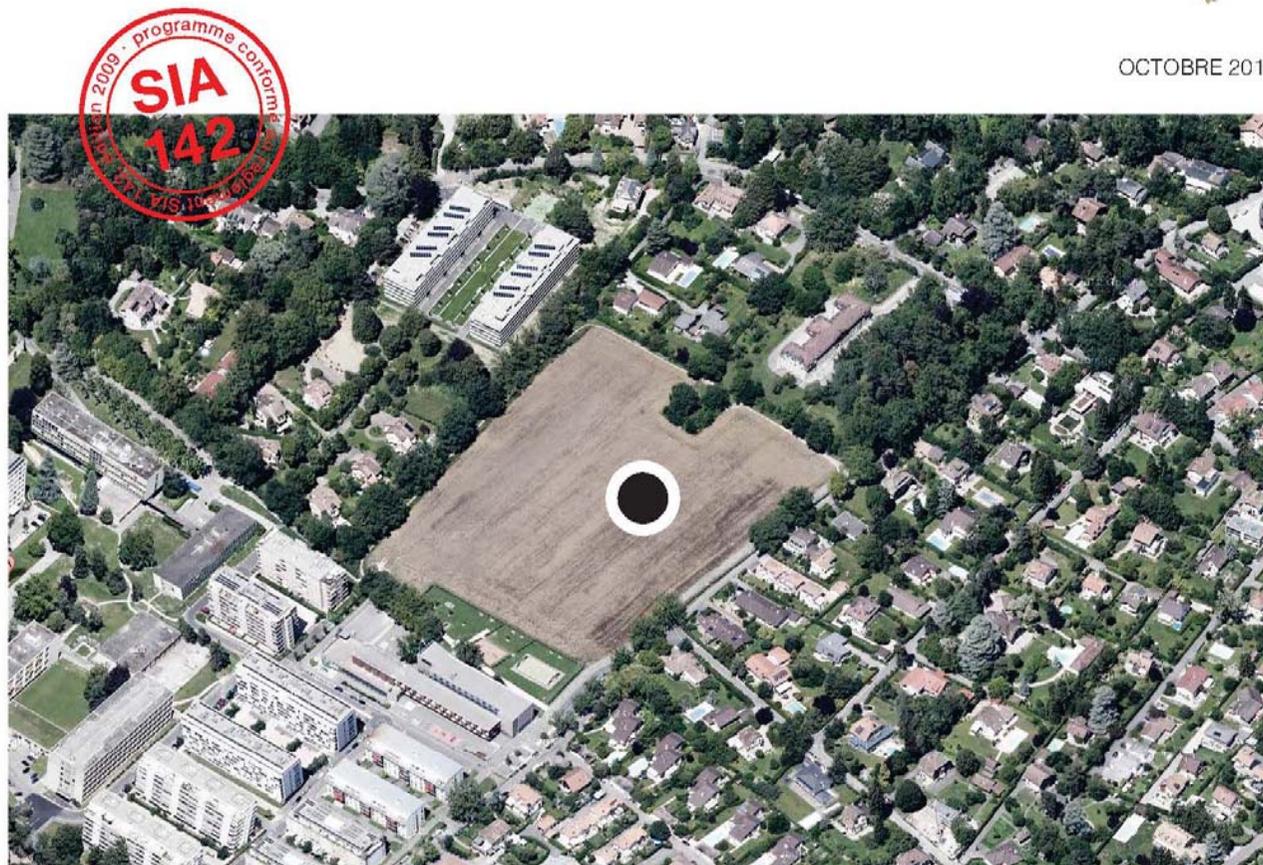
# Révision PLQ Battelle-Tambourine

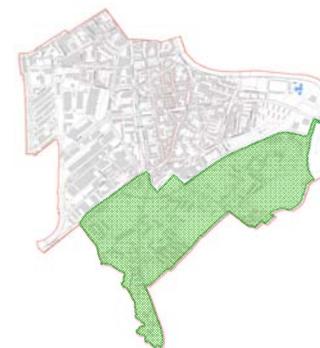




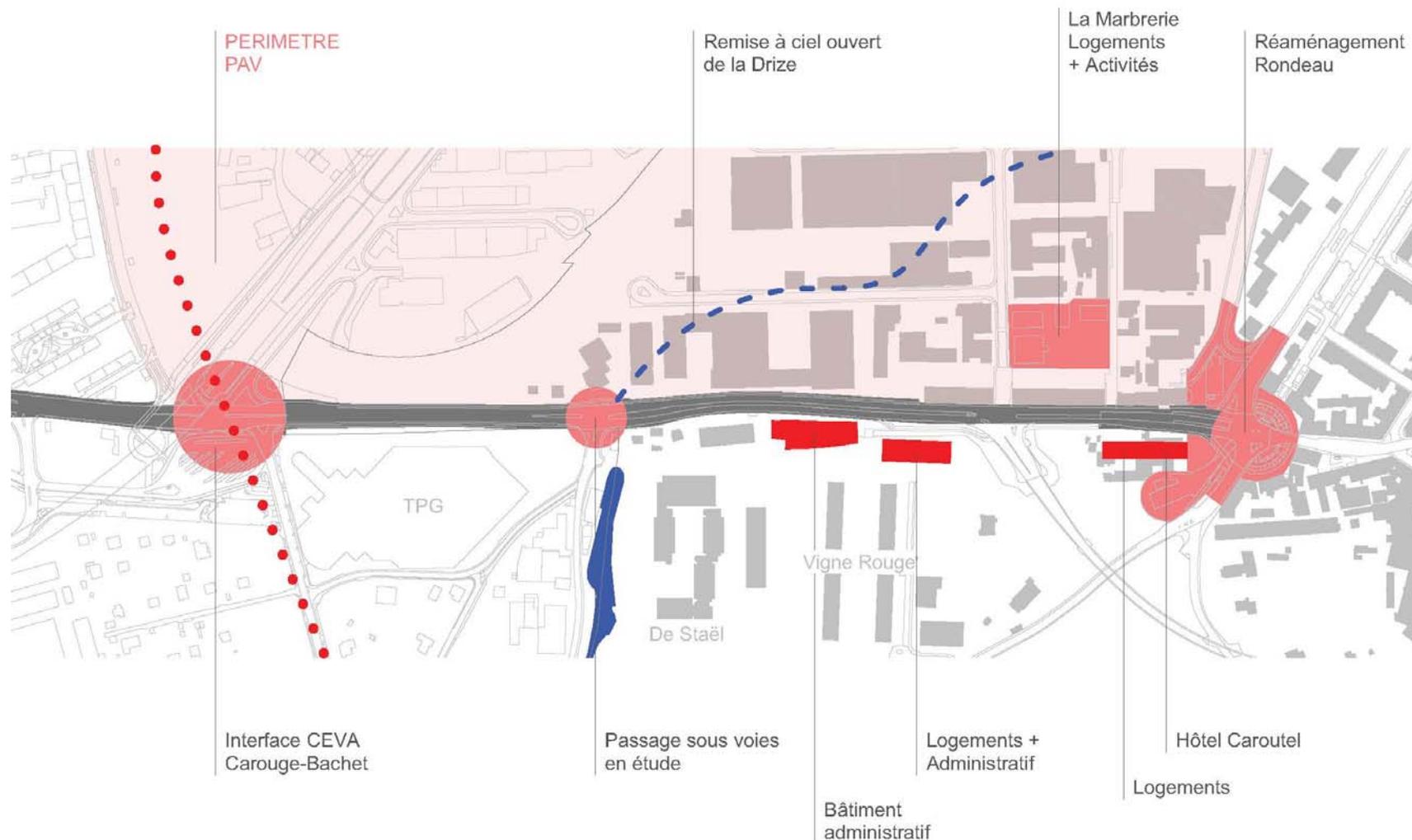
# Concours sur la parcelle dite de l'Université

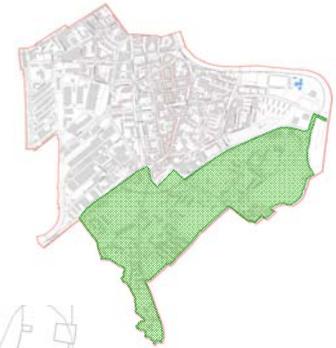
OCTOBRE 2014



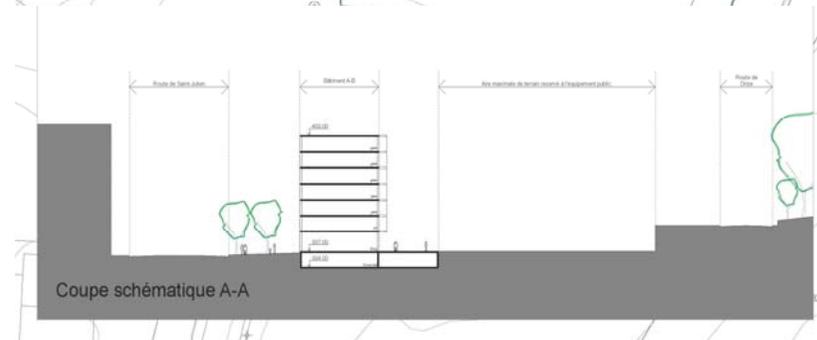
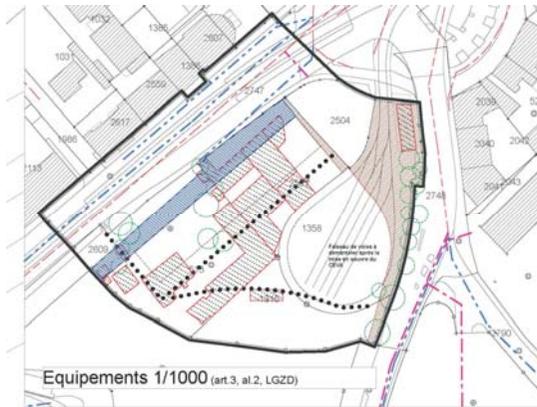


# Le long de la route de Saint-Julien

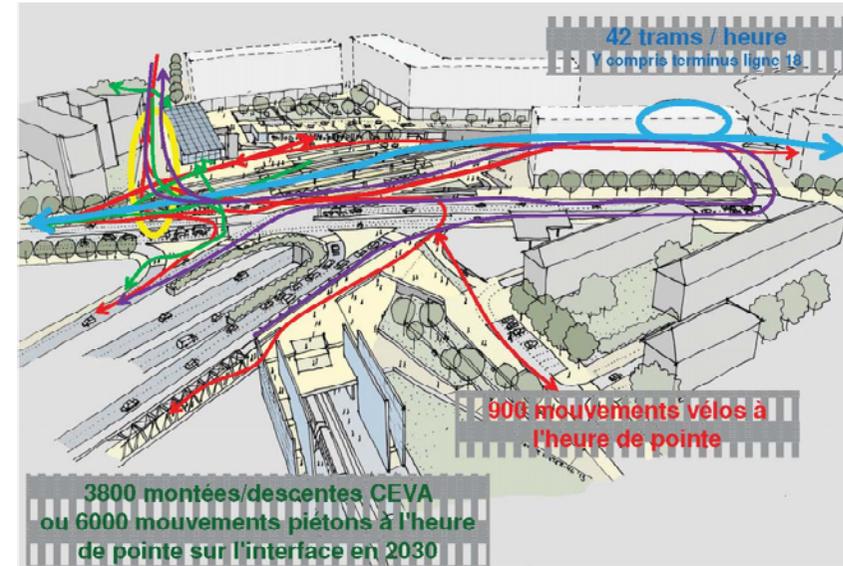
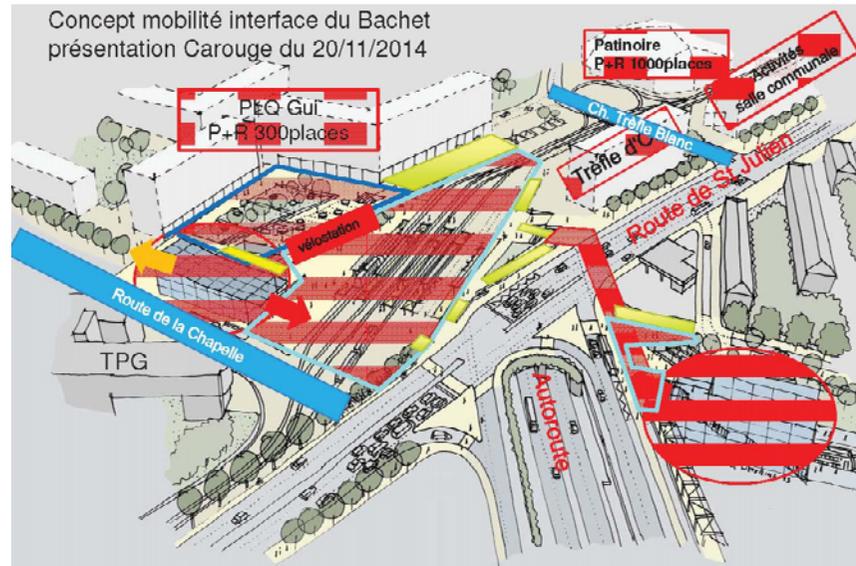
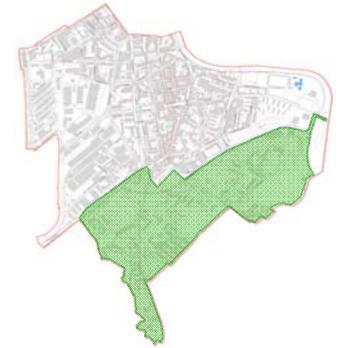




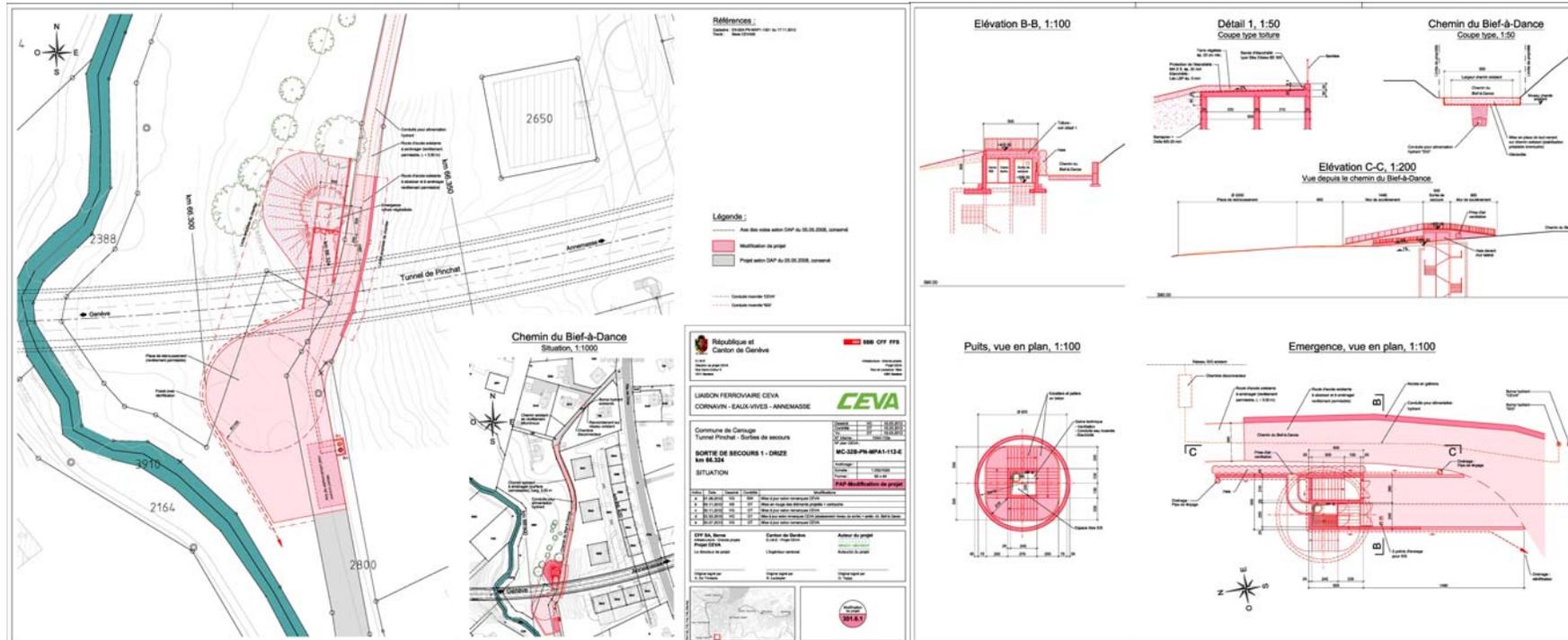
# Hôtel et logements au Rondeau

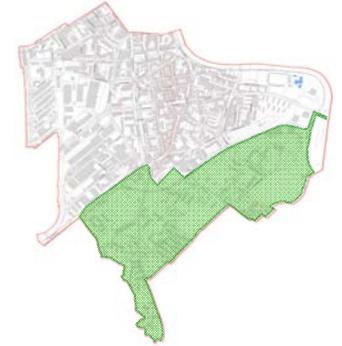


# CEVA Carouge-Bachet



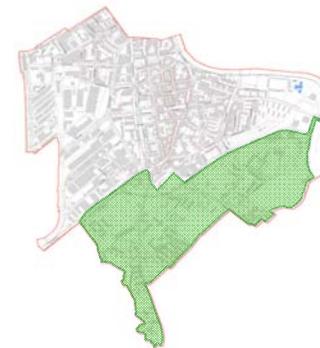
# Sorties secours CEVA, dont Bief-à-Danse





# Renaturation de la Drize en lien avec le projet CEVA





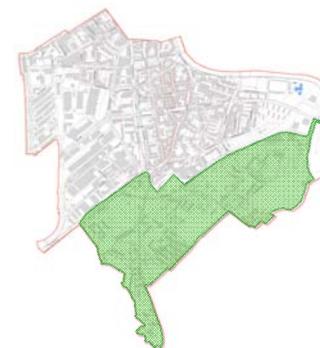
# Plan d'eau et cordon boisé projets communaux



Dimension lisière : 2 mètres sur 100 mètres, soit 200 m<sup>2</sup>.



Emplacement prévu du plan d'eau dans la dépression existante. Dimension : 8 mètres sur 20 mètres.



# Liaisons piétonnes à travers la Moraine

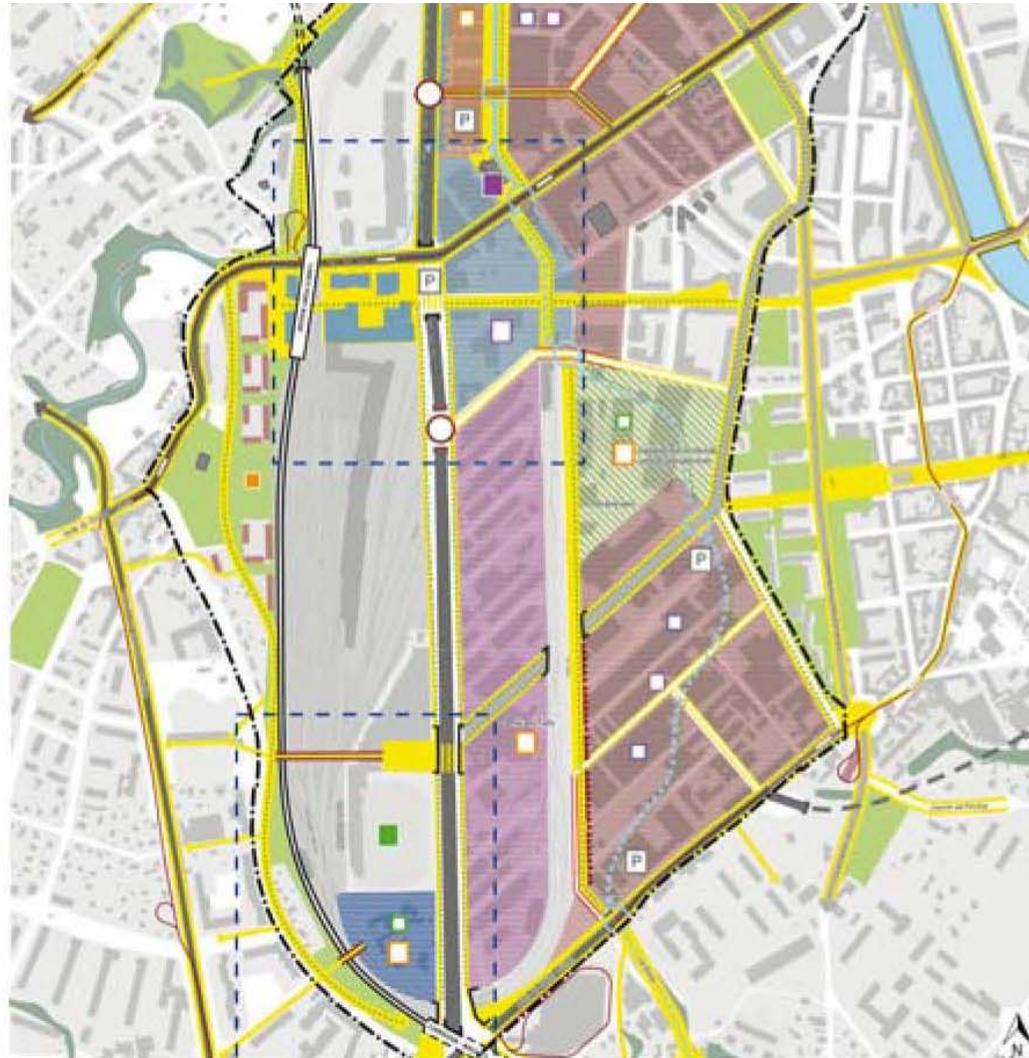
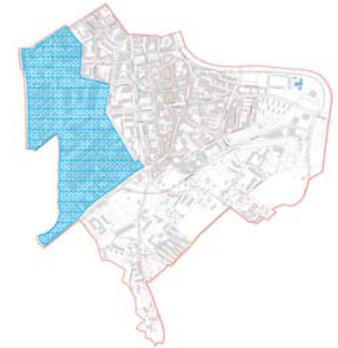




# Liaisons piétonnes secteur Drize



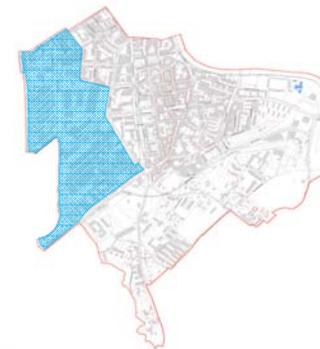
# PDQPAV



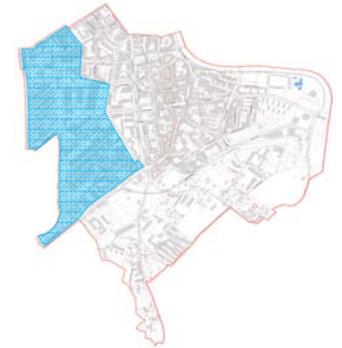
## Légende

- Urbanisation**
- Périmètre du PDQ
  - Lieu emblématique
  - Bâtiment existant
  - Bâtiment classé ou inscrit à l'inventaire (selon LPMNS)
  - Ensemble du XIXe siècle et du début du XXe siècle (selon LCI)
  - Espace public structurant et réseau de mobilité douce
  - Continuité paysagère et biologique
  - Structure paysagère - espace vert : existant / projeté (Grand parc)
  - Structure paysagère
  - Transition paysagère
  - Transition quartier- espace public- infrastructure
- Affectations**
- Affectation mixte - prédominance logement
  - Affectation mixte
  - Affectation mixte - principalement activité tertiaire
  - Affectation mixte - principalement activité mixte
  - Affectation mixte - principalement activité secondaire / logistique
  - Affectation mixte - principalement équipement public / parc (Parc des Sports)
  - PLQ en force dominante activité / dominante logement
  - Front bâti d'activités
- Equipements**  
Hiérarchie des équipements projetés
- Équipement d'importance cantonale et régionale / d'intérêt local
- Type d'équipement
- Équipement social - éducatif : localisé / avec une localisation indicative
  - Équipement social ou culturel : existant ou localisé / localisation indicative
  - Équipement sportif : existant ou localisé / localisation indicative
  - Équipement divers : existant ou localisé / localisation indicative
  - Parking centralisé pour logements et visiteurs, localisation indicative
- Environnement**
- Tracé de la remise à ciel ouvert des rivières et gestion des risques
  - Croisement stratégique eau et réseau viaire
  - Tracé indicatif de la gestion des risques d'inondations
  - Galerie souterraine conservée
- Mobilité**
- Axe de transit routier et multimodal : existant / projeté
  - Axe collecteur sectoriel : existant / projeté
  - Axe collecteur local : existant / projeté
  - Carrefour projeté
  - Franchissement (pont / passerelle) : existant / projeté
  - Ligne et arrêt de tram existants
  - Ligne et gare CEVA hors terre / ligne et halte CEVA enterré

# Secteur Grosselin



# La Marbrerie



# Zoom sur le chemin de Grange-Collomb

## Besoins identifiés avec les riverains septembre 2014:

- Mieux intégrer le quartier dans l'aménagement de la Commune
- Renforcer la sécurité des piétons, notamment des enfants
- Empêcher le stationnement sauvage sur les trottoirs
- Pacifier le trafic, améliorer la cohabitation entre les modes de transports

## Partenaires dans l'étude de solutions:

- Commune de Lancy
- Office cantonal de l'urbanisme
- Direction générale cantonale de la mobilité
- Acteurs privés

# Zoom sur le chemin de Grange-Collomb

## Améliorations réalisées:

- Création d'un passage piétons à l'occasion du chantier, à pérenniser
- Pose de potelets en bord de trottoir contre le stationnement sauvage
- Taille des haies débordant sur les trottoirs
- Mise en zone 30 km/h de la partie basse du chemin de Grange-Collomb par la Ville de Lancy

## Améliorations en cours :

- Rendre la priorité aux piétons face aux vélos et interdire les 2 RM sur la partie haute du chemin de Grange-Collomb
- Améliorer le croisement de véhicules au droit du pont (sens prioritaire)
- Réaménager la voirie et l'espace public
- Compléter le réseau de mobilité douce
- Renouveler l'éclairage public...



Merci de votre attention