

Un métier

AU SEIN DE L'ADMINISTRATION CAROUGEoise

VivreCarouge vous fait découvrir un métier de l'Administration communale. Présentation de Claudio Caseiro, manœuvre polyvalent, depuis deux ans, au Service voirie, espaces verts et matériel (SVEM).

En quoi consiste votre travail ?

Claudio Caseiro. Je dois être capable d'assumer toutes les tâches, ou presque, accomplies par le SVEM. D'abord, et surtout, celles de la Voirie: le ramassage des ordures ménagères, des déchets organiques, du papier, des encombrants et des papiers. Carouge et les Carougeois sont très sensibles à l'entretien de leur commune. L'hiver, selon les conditions météo, je peux être de piquet, disponible 24 heures sur 24 pendant sept jours, pour aider au déblayage et au salage des routes et des trottoirs. Là encore, la population est très exigeante. De fortes chutes de neige peuvent causer quelques désagréments que nous essayons de contrôler, au plus vite. Selon les besoins, les urgences ou les absences, je peux être affecté à d'autres secteurs du SVEM, notamment à celui des ateliers et des manifestations, très sollicité. Il s'agit, pour moi, de soutenir les collègues en charge d'assurer la mise à disposition du matériel, le montage et le démontage des éléments nécessaires aux nombreuses manifestations qui ont lieu sur notre commune, tels que les bancs, les chaises, les tentes. L'hiver aussi, nous avons beaucoup de travail avec les décorations de Noël, et, toute l'année, celles de la rue Saint-Joseph.



De formation, je suis peintre en décoration d'intérieur, alors l'atelier peinture du SVEM n'hésite pas à faire appel à mes compétences. Enfin, plus récemment, j'ai été formé pour enlever les tags qui polluent nos murs, je peux pallier ainsi l'absence de mon collègue, habituellement en charge de cette activité.

Le Secteur nature et espaces verts a toujours besoin de forces supplémentaires. Notre ville est fleurie toute l'année!

Quelles sont les principales qualités exigées par un tel poste ?

Claudio Caseiro. Il faut faire preuve d'engagement et de motivation, car la plupart des tâches sont difficiles. Etre derrière un camion de ramassage, déplacer des conteneurs, des sacs, du mobilier, c'est plutôt physique!

Je travaille principalement sur les routes et le danger est bien présent. Je dois être très concentré sur mon travail et sur celui de mes collègues, vigilant aussi quant aux voitures et aux piétons autour de nous. Nos arrêts sont fréquents et nous devons être visibles, à l'écoute aussi et courtois vis-à-vis des personnes qui rouspètent. Nous leur répondons toujours que nous faisons aussi vite que nous pouvons et du mieux que nous pouvons.

Il est préférable d'avoir un caractère souple, conciliant et enthousiaste, surtout quand nous sommes appelés le matin même à changer de poste. Pour ma part, je trouve que cette diversité fait partie du charme de mon métier. Elle me permet d'être à la page dans de nombreux domaines. Un manœuvre polyvalent doit être autonome et inspirer confiance, s'adapter facilement à sa nouvelle tâche et à de nouveaux collègues. Il faut y mettre un peu du sien pour créer une bonne ambiance.

Avant toute chose, il faut aimer être dehors, par tous les temps, ce qui est mon cas. Quand les conditions sont vraiment extrêmes, les tournus sont raccourcis, mais qu'il pleuve, qu'il vente où que le soleil tape un peu trop fort, je dois satisfaire les Carougeois! ●