

Un engagement à long terme

Durant l'été, les infrastructures ferroviaires liées au tramway du Bachet-de-Pesay ont fait l'objet d'un réaménagement. Ce chantier s'est inscrit dans le cadre de la construction de la gare du CEVA. Il a eu des conséquences sur la circulation des tramways, engendrant une augmentation de près de 9% de leur fréquence dans le Vieux-Carouge – lieu temporaire d'entrées et de sorties de nombre d'entre eux -. Cette situation a été suivie avec attention afin de limiter au maximum les nuisances. A la fin du mois d'août, le chantier a abouti ce qui a permis un retour à la normale.

Cette réalisation illustre le dialogue constructif engagé ces dernières années entre la Ville de Carouge et les Transports public genevois (tpg). En mai 2014, les autorités carougeoises étaient intervenues dans un rôle de relai auprès de l'opérateur pour évoquer une série de plaintes liées à des nuisances dues aux tramways. Les tpg avaient alors pris conscience de la nécessité d'agir malgré l'hétérogénéité des bâtiments situés dans le Vieux Carouge.

Des séances publiques se sont tenues le 28 mai 2014 et le 8 septembre 2015. Elles ont permis aux tpg d'établir un état des lieux et d'expliquer aux Carougeois leurs intentions. Ils ont décidé ensuite de mettre en place plusieurs mesures concrètes. Une série d'actions sur les infrastructures et le matériel roulant ont été réalisées. Cela a impliqué des travaux de meulage, de soudure, de nettoyage et de lubrification du rail. Le même soin a été apporté au profilage des roues de tramways et à leur graissage automatique. Tenant leurs engagements, les tpg sont intervenus encore cet automne pour boucher des nids de poule le long des voies et continueront à le faire à l'avenir. Un travail de sensibilisation a été mené, enfin, à l'égard des conducteurs afin d'exiger un respect de la vitesse la nuit. En collaboration avec la police municipale de la Ville de Carouge, cette action se poursuivra cet automne.

A moyen terme, le nouveau centre de maintenance d'« En Chardon », dont la mise en exploitation est prévue à Vernier en décembre 2019, permettra d'assurer une meilleure répartition de leurs tramways, ce qui engendra une diminution des nuisances dues aux prises et fin de service au Bachet-de-Pesay, aussi bien tôt le matin que tard le soir. Le projet prévoit en effet qu'une trentaine de tramways soient placés à l'avenir à En Chardon. De plus, le centre de maintenance sera équipé d'un tour en fosse permettant des actions correctives et de maintenance dans un second atelier, renforçant l'efficacité de l'opérateur.

Les tpg continueront bien cependant à servir la ligne 12, soit la plus ancienne ligne de trams d'Europe, à l'intention des Carougeois.