

Nouveaux travaux d'entretien planifiés

La direction des Transports publics genevois (tpg) est consciente des plaintes formulées à l'égard de l'axe tramway à Carouge. Elle entretient à ce sujet un dialogue régulier avec les autorités de la Ville.

Plus concrètement, les tpg ont mené ces dernières années différentes actions sur les infrastructures et le matériel roulant, mais aussi auprès des conducteurs. Cela a impliqué des travaux réguliers de meulage, de soudure, de nettoyage et de lubrification du rail. Le même soin a été apporté au profilage des roues de tramways et à leur graissage automatique. Les tpg sont intervenus également pour boucher des nids de poule le long des voies. Enfin, un travail de sensibilisation a été mené à l'égard des conducteurs afin d'exiger un respect de la vitesse aussi bien le jour que la nuit.

Compte tenu du renforcement de l'offre de trams, initiée le 9 avril 2018, les tpg ont anticipé la réalisation de travaux d'entretien des infrastructures, planifiés en 2018, afin de limiter les nuisances. De manière plus détaillée, ils s'apprêtent à traiter les cuvettes sur le tronçon allant de la place de l'Octroi au Rondeau de Carouge. Ils ont mandaté également une entreprise externe pour recharger par soudure et ébavurer les courbes sur ce même parcours avant de réaliser une action de meulage ondulatoire. En sus, les tpg ont relancé le travail de sensibilisation mené auprès de leurs conducteurs afin que ces derniers adoptent une conduite adaptée.

Il importe de relever encore que le nouveau centre de maintenance des tpg au lieu-dit En Chardon, dont la mise en exploitation est prévue à Vernier en décembre 2019, permettra d'assurer à terme une meilleure répartition de leurs tramways, ce qui engendra une diminution des nuisances dues aux prises et fin de service au Bachet-de-Pesay, aussi bien tôt le matin que tard le soir. Le projet prévoit en effet que 47 tramways soient remis à l'horizon de l'étape du mois de décembre 2019 à En Chardon. De plus, ce nouveau centre de maintenance sera équipé d'un tour en fosse permettant des actions correctives et de maintenance plus régulières dans un second atelier, renforçant l'efficacité des tpg.